

# PASSION

PALFINGER KRAN MAGAZIN

# 20



PALFINGER PK 200002L SH  
DEOM

#ONTHEJOB

# UNSERE KUNDEN EMPFEHLEN PALFINGER

Unsere Kunden bestätigen: Eine Entscheidung für  
PALFINGER ist immer eine gute Entscheidung.  
Danke für Ihre Loyalität.

LIFETIME EXCELLENCE



# EDITORIAL

STEFAN OBERLEITNER

## SEHR GEEHRTE PARTNER UND FREUNDE VON PALFINGER!

in dieser Ausgabe unseres Kundenmagazins CRANE PASSION dreht sich alles um Sie. Wir stellen Ihre täglichen Herausforderungen in den Mittelpunkt und zeigen, wie unsere Ladekrane Ihnen helfen, Ihre Arbeit effizienter und einfacher zu erledigen. Kein Fall gleicht dem anderen – zu viele unterschiedliche Faktoren spielen eine Rolle: die Last, ihre Abmessungen und ihr Eigengewicht, der Einsatzort, ob in der Innenstadt oder auf einem Berggipfel, ob Schwerlasttransport oder Baumaterialanlieferung. Jeder Tag bringt neue Situationen und neue Herausforderungen mit sich.

Wenn wir heute über Effizienz sprechen, dann sprechen wir auch über Komfortfunktionen und Assistenzsysteme, mit denen unsere Krane ausgestattet sind. In dieser Ausgabe haben wir einige faszinierende und beeindruckende Geschichten aus der ganzen Welt zusammengetragen, wie z. B. einen Bericht vom Pariser Eiffelturm, den ersten PK 200002L SH in Belgien, Kunden, die auf den Gipfeln der Alpen und in den russischen Sümpfen arbeiten.

Diese Ausgabe bietet Ihnen aber auch einen Blick in die Zukunft. Wir bei PALFINGER sind davon überzeugt, dass die Elektrifizierung bald eine der dominierende Rolle in unserem Geschäftsumfeld sein wird. Das Gleiche gilt für die Robotik als Assistenzsystem. Nicht zuletzt werden voll integrierte Fahrzeugkonzepte (Turnkey Solutions) Hand in Hand gehen mit digitalisierten Systemen, die vollständig mit mobilen Geräten verbunden sind.



Wenn wir in die Zukunft blicken, sehen wir einen klaren Weg, wie wir unsere internen Prozesse und externen Schnittstellen zu Ihnen deutlich beschleunigen können. Wir sind gespannt auf all die Chancen und Möglichkeiten – doch vorerst freuen wir uns und sind stolz darauf, einige unserer Kundengeschichten mit Ihnen zu teilen!

Viel Spaß beim Lesen!

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Stefan Oberleitner'.

**Stefan Oberleitner**

Product Line Leader Ladekrane, Marine- & Windkrane



## 06

### BELGISCHER RIESE

Kris Langers ist ein gefragter Mann in Belgien. Mit seinen PALFINGER Ladekränen kommt er überall dort zum Einsatz, wo unter schwierigen Umständen höchste Präzision erfordert wird.

#### IMPRESSUM

**Eigentümer, Herausgeber, Verleger:** PALFINGER EMEA GmbH, Lamprechtshausener Bundesstraße 8, A-5101 Bergheim/Austria, Telefon: +43 (0)662/2281-0, [www.palfinger.com](http://www.palfinger.com) |  
**Marketing:** Stefan Seidl, Stefanie Mayrhuber | **EINE INFORMATION FÜR KUNDEN UND PARTNER VON PALFINGER** | **Produktinformationen:** Michael Völker, Stefanie Mayrhuber |  
**Fotos:** PALFINGER AG | **Haftungsausschluss:** Alle Angaben wurden sorgfältig recherchiert und zusammengestellt. Für die Richtigkeit und Vollständigkeit des Inhaltes sowie für zwischenzeitliche Änderungen übernehmen die Autoren, die Redaktion und der Herausgeber keine Gewähr. Nachdruck oder elektronische Verarbeitung nur mit Zustimmung des Herausgebers. Personenbezogene Begriffe wie „Mitarbeiter“ werden aus Gründen der Lesbarkeit geschlechtsneutral verwendet. Die PASSION #20 ist in den Sprachen Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch, Niederländisch, Französisch und Chinesisch erhältlich. Druck- und Satzfehler vorbehalten. Stand Dezember 2021.

# #20



## 08

### PK 30.002 TEC 7 STARK UND STABIL

Wenn ein Bauhof übersiedelt,  
dann nach allen Regeln der Kunst.

## 14

### NACHTS AM EIFELTURM

Das Wahrzeichen von Paris wird  
herausgeputzt.

## 22

### NICHT NUR IN DER INDUSTRIE DAHEIM

Raupenkran PCC 57.002: Eine steile  
Anfahrt auf unverdichteter Strecke lässt  
sich nicht mit jedem Kran bewältigen

9 Kompromisslos genau

10 Standsicher in jeder Situation

12 Durch ganz Europa

16 Entspannt über das Dach

18 Praxistest im Baltikum

19 Sibirische Herausforderungen

20 TEC-Baureihe gewinnt in Asien an Zugkraft

# BELGISCHER RIESE



Kris Langers ist ein gefragter Mann in Belgien. Mit seinen PALFINGER Ladekränen kommt er überall dort zum Einsatz, wo unter schwierigen Umständen höchste Präzision erfordert wird. Dank seines Zweihunderttausenders im Zusammenspiel mit seinem TEC 7 ist Langers der Mann der Stunde.

Direkt vor der Averbode Abtei in der belgischen Kleinstadt Tessenderlo treffen die Grenzen von drei Provinzen aufeinander. Das ist ziemlich einzigartig. Gleichzeitig beschreibt dieser Umstand ganz gut, wie zentral die Industriestadt liegt: rund eine Autostunde von Brüssel, von Antwerpen mit seinem Hafen und von Maastricht in den Niederlanden entfernt. Von hier aus ist es nur noch ein Katzensprung in das deutsche Aachen und in das Ruhrgebiet. Für Logistiker liegt Tessenderlo daher geradezu perfekt.

Also entsteht hier auf der Grundfläche von sieben Fußballfeldern ein hochmodernes pharmazeutisches und medizinisches Logistikzentrum mit einer Gesamtkapazität von 50.000 Paletten. Mittendrin im Geschehen der Baustelle: zwei Großkrane von PALFINGER, ein PK 165.002 TEC 7 und ein PK 200002L SH, ein „Zweihunderttausender“. Der ist eine Besonderheit in Belgien und für Kris Langers, dem Kranbediener als auch für DEOM unseren PALFINGER Generalvertreter im Land. Er ist der erste und einzige im Königreich.

## Exakte Aufgabenteilung

Eigentlich ist Langers mit seinem 1998 gegründeten Unterneh-

men in Maaseik, im Nordosten Belgiens, zuhause. Aber die Tatsache, dass er in seiner Flotte von elf Transportern und drei LKW auch drei PALFINGER Ladekrane im Einsatz hat, beschert ihm Aufträge in ganz Belgien. „Die beiden

Großkrane sind jeden Tag für alle möglichen Arbeiten unterwegs. Mal verfrachten sie vorgefertigte Stiegen aus Beton, dann wieder platzieren sie exakt große Glasscheiben an Gebäudefassaden oder sie verheben technische Ausrüstung“, erzählt Langers. „Der kleine Kran, ein PK 23002 SH, wiederum dient speziell in unserem Betonsäge- und -bohrdepartement wo wir ihn dazu nutzen, unsere eigenen Maschinen zu heben und Container mit unserem PALFINGER Hakenkran zu bewegen“ führt der Kranbediener und Inhaber Kris Langers weiter aus.

Sein Star aber ist der „Zweihunderttausender“. Den fährt und bedient nur er selbst. So viel Privileg ist erlaubt. „Ich bin stolz darauf, ein Pionier zu sein. Dank seiner enormen Hubkraft und seiner Reichweite ist der PK 200002L SH in ganz Belgien gut gebucht“ erklärt der Unternehmer zufrieden. Da der „Große“ auch in den engen Straßen der alten Städte von Flandern und Wallonien immer bestens arbeiten kann, wird er zusehends auch für



<https://youtu.be/wl00SmiQHq4>



anspruchsvolle Arbeiten mit großen Glasflächen angefragt. „Da werden wir in alle Ecken des Landes gerufen, dorthin, wo es wegen der Höhe, der unmittelbaren Umgebung der schmalen Gassen am schwierigsten ist“, so Langers weiter. Aber genau das sind die Aufgaben, für die der Zweihunderttausender geschaffen ist.

#### **Gesamtlösung aus Österreich**

„Das gesamte Fahrzeug wurde in Österreich vom PALFINGER Mounting Mounting Competence Center in enger Zusammenarbeit mit mir und DEOM entwickelt und aufgebaut. Für mich war das die Möglichkeit, einen exklusiven Blick auf die Arbeitsabläufe im Werk zu bekommen“, schildert Langers. Er hat nicht nur einen Ladekran erhalten, betont er, er hat eine Gesamtlösung bekommen. Exakt auf seine Bedürfnisse zugeschnitten. „Es ist super angenehm, dass alle Erweiterungen direkt am Chassis montiert sind“, führt er ein Beispiel an, „das bedeutet, dass ich jedes Teil alleine, ohne Hilfe, montieren oder abnehmen kann. Und trotz seiner Größe handelt es sich um ein absolut kompaktes Fahrzeug, mit dem ich überall hinkomme und das über einen sehr kleinen Wendekreis verfügt. Kurz: Wo immer ich mit diesem Kranfahrzeug einen Einsatz habe, habe ich alles, was ich benötige, sicher bei mir.“

In Tessenderlo arbeiteten die beiden großen Krane von Kris im Tandem zusammen. Dabei ging es unter anderem darum, die 36

Meter hohe Dachkonstruktion bei starkem Wind sicher aufzustellen. „Eine echte Herausforderung. Aber nach einem Tag war alles sicher positioniert“, so Langers. In der finalen Phase mussten dann auch noch sämtliche Teile der höchst komplexen Klimaanlage auf das Dach verfrachtet werden – das schwerste Einzelstück wog 1,5 Tonnen.

#### **Absolute Präzision**

Das erforderte absolute Präzision. Aber Langers hat seine Kranfahrzeuge von PALFINGER mit allen verfügbaren Komfort- und Assistenzfunktionen ausrüsten lassen, wie WEIGH – die praktische Wiegefunktion am Kran mit der Anzeige direkt auf der Funkfernsteuerung. Besonders hat es ihm die unglaubliche Bedienerfreundlichkeit mit der Funkfernsteuerung angetan erklärt Kris: „Ich versuche mit der Fernsteuerung immer dort zu stehen, wo die Ladung platziert werden muss. Dadurch habe ich die absolute Kontrolle auf das Geschehen und sehe genau, was meine Auftraggeber wünschen.“

Das Logistikzentrum in Tessenderlo ist inzwischen fertig. Doch Kris Langers gehen die Aufträge nicht aus. Jeden Tag stehen neue Herausforderungen an, mal ist es die Höhe, die bewältigt werden muss. Dann wieder sollen besonders wertvolle und empfindliche Objekte sicher verhooben werden. „Jeder Tag ist ein spezieller Tag“, sagt Kris Landers, „aber das ist auch wieder Routine.“



# STARK UND STABIL

Wenn ein Bauhof übersiedelt, dann nach allen Regeln der Kunst. Die Übersiedlung der Dollbau in Seekirchen ist ein Musterbeispiel dafür, wie ein neuer Standort auf- und ein alter Standort fachgerecht abgebaut wird. Besenrein, sozusagen.

**Eine Verbindung aus Sicherheit, Leistung, Umweltfreundlichkeit, Komfort, Intelligenz und Design: Der PK 30.002 TEC 7 überzeugt mit einem Maximum an Kraft und Reichweite bei der Umsiedlung eines Bauhofs in Seekirchen, Österreich.**

follows function“. Daher verlaufen Schläuche im Inneren des Krans und sind damit bestens vor Beschädigungen und Verschleiß durch Umwelteinflüsse, wie sie bei der täglichen Arbeit von Thomas vorkommen, geschützt.

## Leistungsstark auf der Baustelle

Frühmorgens wurde ein 2,5 Tonnen schwerer Kleinbagger auf das Dach der alten Halle von Dollbau gesetzt, um es abzutragen und die wertvollen Rohstoffe an anderer Stelle wieder zu verwenden. Parallel wurde bereits unterhalb alles abgerissen, das der flexible PK 30.002 TEC 7 von der Firma Hofbauer Erdbau nicht schon an den neuen Standort gebracht hatte. Um auch dem neuen Standort, wenige Kilometer entfernt, den letzten Schliff zu verpassen, wurde auf das Dach des neuen Gebäudes Dämmmaterial gehoben. An diesem Einsatztag punktete der wendige Ladekran aus der innovativen PALFINGER TEC-Baureihe unter anderem mit den Stärken des P-Profiles. Das tropfenförmige, polygonale Ausschubsystem – das P-Profil – zeichnet sich durch hohe Stabilität und äußerst leichte Bauweise aus. Die spezielle Tropfenform führt zu einer höheren Verwindungssteifigkeit des gesamten Schubsystems inklusive Zusatzknickarm, dem sogenannten Fly-Jib. Innovation findet also auch im Stahlbau statt. Thomas Pagnal, der erfahrene Kranbediener weiß diesen Vorteil seines neuen Krans besonders zu schätzen: „Das P-Profil ist schon ein Wahnsinn, da läuft wirklich Vieles gut.“ Mehr noch, das Design der TEC 7-Baureihe entspricht dem Leitsatz: „Form

## DAS P-PROFIL IST SCHON EIN WAHNSINN.

Thomas Pagnal

### Alles was man braucht

Für Hofbauer Erdbau-Geschäftsführer Manfred Hofbauer lag die Entscheidung für den PK 30.002 TEC 7 auf der Hand. Er setzt auf den „sehr innovativen Kran, der technisch sehr viele Möglichkeiten hat.“ Ob komplexe Herausforderungen in der Innenstadt, Hebetätigkeiten, die hohe Reichweiten erfordern oder Montagen von schweren Lasten – das starke Fahrzeug im Fuhrpark mit dem PALFINGER Ladekran löst selbst die komplexesten Aufgaben präzise, sicher und effizient. „Eigentlich alles was man so braucht, wenn man einen Kraneinsatz hat“, resümiert Kranbediener Thomas Pagnal zufrieden.



<https://youtu.be/ouHE9qgJgVw>





# KOMPROMISSLOS GENAU



Mit dem  
PK 35.502 TEC 5  
erhöht das  
spanische  
Unternehmen  
Drainsal seine  
Einsatzmöglichkeiten.  
Und gewinnt Präzision,  
Effizienz und Sicherheit.

## DAS WICHTIGSTE KRITERIUM, UNS FÜR DEN TEC 5 ZU ENTSCHEIDEN, WAREN HUBKRAFT, REICHWEITE UND SICHERHEIT

Manuel Carballo

„Mit dem neuen PK 35.502 TEC 5 von PALFINGER arbeite ich schneller und präziser“ stellt Manuel Carballo fest. Sozusagen kompromisslos genau. Der Kranfahrer ist für Drainsal S.L im spanischen Sevilla tätig. Seit mehr als 20 Jahren übernimmt das Unternehmen Aufträge der regionalen Bauwirtschaft. Dabei kommen die 80 hochqualifizierten Mitarbeiter beim Hoch- und Tiefbau ebenso zum Einsatz wie im Eisenbahn-, Straßen- und Brückenbau.

Jobs, die exaktes, rasches und effizientes Arbeiten verlangen. Das ist die Spezialität der TEC-Serie von PALFINGER. Die High-Tech-Ladekrane bieten eine große Auswahl verschiedener Assistenz- und Komfortfunktionen. Vor allem zeichnen sie sich durch das polygonale P-Profil aus.

„Das wichtigste Kriterium, uns für den TEC 5 zu entscheiden, waren Hubkraft, Reichweite und Sicherheit, die er bietet“, fasst Carballo zusammen. Statt Lasten nur über 17 Meter Entfernung verheben zu können, kann Manuel Carballo mit dem TEC 5 jetzt einen Umkreis von 25 Metern höchst präzise abdecken. Und das alles, dank AOS-System, mit einem deutlichen Gewinn an Sicherheit für ihn, die Last und die Umgebung des Krans. Denn AOS registriert über spezielle Sensoren am Hubzylinder Druckmesswerte, und passt Frequenz und Amplitude des schwingenden Auslegers an. Dadurch werden Vibrationen und Stöße etwa nach einem plötzlichen Stopp der Bewegung kompensiert und Schwingen der Last an der Kranspitze gedämpft. „Mit dem Wechsel zu PALFINGER haben wir die beste Entscheidung getroffen“, zieht Carballo Bilanz.



Das Transportunternehmen Rogg ist in ganz Süddeutschland für seine Zuverlässigkeit bekannt und gefragt. Deshalb setzt der Familienbetrieb seit 20 Jahren auf Qualität von PALFINGER. Zum Beispiel auf den PK 22.001L TEC 7 mit HPSC-Plus Load – und damit auf das perfekte Zusammenspiel von Hydraulik, Elektronik und Sensorik.

## STANDSIC

Mit 33 Fahrzeugen, darunter fünf Baustoffkranzügen, bedient das Transportunternehmen Rogg den gesamten süddeutschen Raum. Vor 50 Jahren von Josef Rogg gegründet, genießt der Aletshauser Betrieb unter Kunden und Auftraggebern besten Ruf. Das kommt nicht von ungefähr, denn Vater Josef und Sohn Markus setzen kompromisslos auf Qualität. Der jüngste Baustoffkranzug etwa besteht aus einem Mercedes Actros 2651 als Zugmaschine, einem Anhänger von Schwarzmüller, dem Aufbau von Stark und dem Baustoffladekran PK 22.001L TEC 7 von PALFINGER.

Für Josef und Markus Rogg eine klare Entscheidung. „Wir sind seit über 20 Jahren treue PALFINGER Kunden. Das liegt auch an der guten Betreuung unseres Händlers vor Ort. Die Firma Hofner Hebetchnik in Friedberg bei Augsburg steht uns bei jeder Kaufentscheidung mit einem auf uns zugeschnittenen Angebot beratend zur Seite“, erklärt Markus Rogg. Den Neuzugang fährt Thomas Finger, der seit vier Jahren für Rogg unterwegs ist. Täglich steuert er drei bis fünf Baustellen an,



# CHER IN JEDER SITUATION

jede ist eine Herausforderung für sich. Bei Privatbaustellen zum Beispiel sind die Abstellmöglichkeiten für die Paletten oft begrenzt. Die bestellten Steine müssen – wie beim Hausbau selbst – dicht an dicht gesetzt werden, nicht selten auf beiden Seiten des Transportfahrzeugs.

## Ein Maximum an Komfort, Sicherheit und Reichweite

Hier spielt der Kran seine Stärken zuverlässig aus. Bevor Thomas Finger mit dem Abladen beginnt, sichert er das Gespann ab. Dazu nutzt er die PALFINGER-Funktion HPSC. HPSC garantiert dem Kranfahrer ein Maximum an Komfort und Sicherheit – gerade bei Einsätzen auf engstem Raum. Wenn etwa das Fahrzeug auf nur einer Seite abgestützt werden kann, wie es bei Einfamilienhaussiedlungen oft vorkommt. HPSC-Plus LOAD gewährleistet auch in solchen Fällen die sichere Kranarbeit: Mit Hilfe von Algorithmen berechnet HPSC zu jedem Schwenkwinkel des Armsystems und für jede Abstützsituation den zulässigen Arbeitsbereich. Die Beladungserkennung „LOAD“ wiederum zieht die Neigung des Fahrzeugs als zusätzlichen Parameter für die Standsicherheit heran und optimiert damit Leistung sowie Reichweite des Krans um nochmal einiges mehr. Indem HPSC-Plus LOAD auf den Beladungszustand des LKW reagiert und automatisch die Aufgaben der Standsicherheitsüberwachung übernimmt, kann sich Thomas Finger auf immer anspruchsvollere Aufgaben konzentrieren. Hydraulik, Elektronik und Sensorik arbeiten Hand in Hand bei diesem

lik, Elektronik und Sensorik arbeiten Hand in Hand bei diesem Kran. Das ist essenziell, wenn etwa zwei Tonnen Pflastersteine am Kran hängen und in 14 Meter Entfernung abgesetzt werden sollen. Auch das tropfenförmige P-Profil, die markante Form des Ausschubsystems der TEC-Kranreihe, trägt zu mehr Leistung bei. Es ist besonders verwindungssteif und biegt sich unter Last weniger durch. Das macht das Arbeiten mit größeren Lasten deutlich komfortabler für Thomas Finger.

## Verbesserte Bedienerfreundlichkeit

Mithilfe der beiden Joysticks an den Armlehnen des Hochsitzes, gewinnt er an zusätzlichen Komfort. „Auf die elektronische Steuerung mit Joystick möchte ich nicht mehr verzichten“. Der Bedienkomfort hat sich um ein Vielfaches verbessert“, erklärt der Kranfahrer zufrieden. Die neue Steuerungsart basiert auf elektronisch vorgesteuerten Joysticks und Pedalen. Sie ermöglicht den Einsatz von HPSC-Plus LOAD und S-HPLS auf L-Kranen ohne Funkfernsteuerung. Für Thomas Finger ist diese Option das Highlight seines PK 22.001L TEC 7.

Passend setzt er die erste Palette mit Ziegelsteinen in der engen Zufahrt zur Baustelle ab. Von nun an greift die Routine des Kranführers: Er platziert eine Palette nach der anderen genauso, wie es sich der Bauherr wünscht, verschenkt keinen Platz. Binnen kürzester Zeit sind Anhänger und Zugmaschine entladen und es geht auf zum nächsten Einsatz mit seinem TEC 7.



# DURCH GANZ

Wolfgang Niederndorfer ist Kranfahrer. Nicht irgendeiner. Wolfgang alias „Bärli“ und sein PK 200000L SH sind in ganz Europa bekannt für ihr Feingefühl und ihre Präzisionsarbeit im Millimeterbereich. Für PALFINGER ist er ein wichtiger Partner mit Praxis.

Wolfgang Niederndorfer ist Kranfahrer bei der Firma Taurus Kran & Transport GmbH und ein gefragter Fachmann für präzise Aufträge. Diese löst Bärli zuverlässig mit seinem PK 200000L SH

Schwerlastkran von PALFINGER. Gemeinsam sind sie ein eingespieltes und unschlagbares Gespann. Aber dazu muss man doch ein wenig ausholen.

Bärli ist 39 Jahre alt und fährt seit März 2018 seinen bereits zweiten 200.000er und damit PALFINGERs ganz großes Kranmodell. Weit über 4.600 Kranstunden hat Bärli bereits absolviert. Sein Einsatzort ist ganz Europa, zum Beispiel wenn er von Rennstrecke zu Rennstrecke unterwegs ist, um – mit 16 LKW im Gefolge und einem Team von 16 Leuten im Rücken – jeweils das Moto GP House auf- und wieder abzubauen. Immer in beengten Verhältnissen, stets in knapp bemessener Zeit. „Da brauchst du eine flexible Lösung, die alle Stückerln spielt“, sagt Bärli. „So einen wie den 200.000er von PALFINGER“, fügt er hinzu.

Mit dem macht er nicht nur im Formel-1-Zirkus, der Moto GP und anderen Großevents eine gute Figur. Bisweilen geht es hoch hinaus. Zum Beispiel auf das Zwölferhorn am Wolfgangsee. Erst galt es mit dem Kran eine steile, einspurige Zufahrtsstraße zu bewältigen. Dann musste der Kranfahrer auf 1.500 Meter Seehöhe auf allerengstem Raum millimetergenau die Holzseitenwände und die 1,6 Tonnen schweren Dachträger der neuen Zwölferhornbahn platzieren. Eine Herausforderung, die er dank der unglaublichen Arbeitsgeschwindigkeit seines PK 200002L SH schneller bewältigte als veranschlagt.

Das ist möglich, wenn jemand wie Wolfgang sein Gerät in und auswendig kennt. „Ich bin rundum zufrieden mit meinem Kran und stolz auf meinen Job“, erzählt er. Passenderweise

kam er heuer auch bei der Modernisierung des PALFINGER Standortes Köstendorf zum Einsatz.

Das Unternehmen hat 2021 das größte Investitionspaket in seiner 90jährigen Geschichte

geschlüsselt. So entsteht in Köstendorf ein neues Forschungs- und Entwicklungszentrum – und wie bei Einsätzen am Formel-1-Ring oder auf dem Zwölferhorn gilt auch hier: Bärli und sein PALFINGER Ladekran arbeiten auf engstem Raum. Zum Beispiel bei der Installation einer Fußgängerbrücke zwischen zwei Bürotrakten.

Zehn Meter war die 2,5 Tonnen schwere Stahlkonstruktion lang. Es galt sie vom Tieflader anzuheben und passgenau zwischen den Gebäuden zu positionieren und installieren. „Eine wirklich knifflige Aufgabe. Aber in der Zusammenarbeit mit dem Montage-Team hat das wunderbar funktioniert. Es war ein toller Einsatz.“, fasst Bärli den Einsatz zusammen.

Ab 2022 geht das Forschungs- und Entwicklungszentrum in Betrieb. Bärli hat das seine dazu beigetragen, dass der Termin hält. Er trägt aber auch dazu bei, dass genau hier die nächsten Ladekran-Generationen noch besser und ausgefeilter werden. Mit seiner Teilnahme am „Operator Pool“ von PALFINGER kann er seine Erfahrungen und Vorschläge mit dem Unternehmen teilen.

Mit dem Operator Pool – einer Datenbank, in die sich die Kranfahrer selbst eintragen – können sie mit ihrem Wissen und ihrer Kompetenz zur laufenden Verbesserung beitragen. Denn niemand hat mehr Einblicke und Vorschläge für konkrete Verbesserungen als jene Menschen, die Tag für Tag mit dem Gerät im Einsatz stehen. Ihre Kompetenz trägt dazu bei, Gutes noch besser zu machen. Oder, wie Bärli sagt: „Je flexibler der Kran, desto breiter sein Einsatzspektrum“ – vom Rennzirkus bis zur Bergstation und noch viel mehr.





# EUROPA



Werden auch Sie teil den PALFINGER Operator Pools. Tragen Sie mit Ihrem Wissen und Ihren Erfahrungen zur laufenden Verbesserung bei. Jetzt anmelden:





# NACHTS, AM EIFFELTURM

2024 finden in Paris die Olympischen Sommerspiele statt und die Stadt des Lichts bereitet sich auf dieses Großereignis penibel vor. Nicht nur werden überall in der Metropole Wettkampfpfätze angelegt, es werden auch die Sehenswürdigkeiten samt und sonders auf Hochglanz poliert. Der Eiffelturm, das sichtbarste Wahrzeichen, wird pünktlich zu den Spielen dank eines neuen Anstrichs dezent golden schimmern. Eine Arbeit, für die rund 66 Tonnen bleifreier Farbe mit kleinen, runden Pinseln per Hand aufgebracht werden. Wo immer möglich arbeiten die Maler von Gerüsten aus, die rasch und punktgenau aufgebaut werden müssen – um den täglichen Besucherstrom nicht zu behindern. Also passiert das zu nachtschlafender Zeit.

Das Wahrzeichen von Paris wird herausgeputzt. Damit der laufende Betrieb nicht beeinträchtigt wird, sind Einsätze höchster Präzision zu nachtschlafener Zeit notwendig. Einsätze, wie gemacht für den derzeit größten PALFINGER Ladekran mit P-Profil – den PK 200002L SH im Fuhrpark von MP Exploitation.

„Unsere Kranbediener sind es mittlerweile gewöhnt, mitten in der Nacht oder in den frühen Morgenstunden zu arbeiten“, sagt Nathalie Barbé, Geschäftsführerin von MP Exploitation. Das Unternehmen aus dem Umland von Paris wird immer

wieder für Einsätze etwas speziellerer Natur angefragt. Eben wenn es darum geht, mit PALFINGER Ladekränen Baugerüste am Nordpfeiler des Eiffelturms hochzuziehen, aber auch um Glaselemente des Louvre auszutauschen oder Wartungsarbeiten an der Fassade des Elysée Palasts, dem Sitz des französischen Staatspräsidenten, durchzuführen. Man kann sagen, MP Exploitation genießt in Frankreich einen hervorragenden Ruf.

## **Auch zu Spitzenzeiten flexibel**

20 MitarbeiterInnen und 20 Fahrzeuge zählt der vor 30 Jahren gegründete Betrieb. Davon sind zehn LKW sind mit Ladekränen von PALFINGER ausgestattet – mit solchen der Meter-tonnenklassen (20 mt), der großen Klasse (60-80 mt) und Schwerlastkränen (bis zu 200 mt). „Mit unserer gut strukturierten Flotte sind wir auch zu Spitzenzeiten flexibel und



## MIT UNSERER GUT STRUKTURIERTEN FLOTTE SIND WIR AUCH ZU SPITZENZEITEN FLEXIBEL UND KÖNNEN UNSEREN KUNDEN IMMER EINE LÖSUNG ANBIETEN.

Nathalie Barbé

können unseren Kunden immer eine Lösung anbieten“, freut sich Nathalie Barbé.

Individuelle Lösungen parat zu haben, ist in Paris sozusagen die tägliche Herausforderung. Abseits der breiten Boulevards und Avenues zeichnet sich die Metropole an der Seine durch ein enges und verwinkeltes Gassenwerk aus. Das bedeutet für MP Exploitation bei jedem Auftrag und jeder Baustelle, den vorhandenen Platz so gut wie nur irgend möglich zu nutzen. Eine Stärke der Produkte aus dem Haus PALFINGER. Das spricht sich herum. Nicht nur auf den Baustellen, auf denen MP Exploitation Glaselemente, Betonträger oder Container liefert, positioniert oder auch wieder abholt und abtransportiert.

### Der Zweihunderttausender – ein Star

Madame Barbé weiß in ihrem Fuhrpark vor allem ein As: ihren größten Kran, den PK 200002L SH, den „Zweihunderttausender“. Der ist ein Star, geht es darum, Sehenswürdigkeiten der Stadt zu warten oder Kunstinstallationen im öffentlichen Raum perfekt ins rechte Licht und an den richtigen Platz zu heben. Mit Hilfe des Standsicherheitssystems HPSC arbeitet der Zweihunderttausender auch im verwinkelten Herzen von Paris sicher, effizient und effektiv.

Mit diesen Eigenschaften haben sich Kran und MP Exploitation für Arbeiten an und rund um den Eiffelturm inzwischen bestens etabliert. Regelmäßig wird bei Nathalie Barbé um Unterstützung für die laufenden Wartungsarbeiten angefragt. Allein

für diese werden übrigens Jahr für Jahr vier Tonnen Putztücher, 25.000 Müllsäcke und 400 Liter Metallreinigungsmittel aufgewendet. Und der PK 200002L SH.

Während des nächtlichen Einsatzes rund um den mächtigen Nordpfeiler im Frühjahr 2020 wurde ein ebenso monumentales Baugerüst errichtet, um den Malern die besten Arbeitsbedingungen für den Neuanstrich zu garantieren. In solchen Situationen muss alles perfekt aufeinander abgestimmt sein. Es gilt, innerhalb eines eng bemessenen Zeitfensters ein Maximum an Leistung zu erbringen. Man kann sagen, dass das ein prestigeträchtiger Auftrag war.

### Präzise, logisch und intuitiv

Einer, der nach Präzision und Verlässlichkeit verlangt. Exakt damit zeichnen sich die Krane und Lösungen von PALFINGER aus. Die intuitive und einfache Steuerung sowie die durchgängige innere Logik der Systeme gepaart mit dem Flottenmanagementsystem „Fleet Monitor“ – eingebettet in die „PALFINGER Connected“-Umgebung – ermöglicht es auch Bedienern größerer Flotten ohne lange Standzeiten zwischen unterschiedlichen Kranmodellen hin- und herzuwechseln, da die Stunden und Servicezeiten leicht im Blick gehalten werden können als auch eine ideale Jobplanung bereits vor Besuch der Baustelle stattfinden kann. Ab einer gewissen Größe der Flotte trägt dieser Vorteil maßgeblich zu einer hohen Flexibilität in der Disposition bei.

Und das ist bei weitem nicht alles: Gemeinsam mit seinen zertifizierten Partnern garantiert PALFINGER höchste Servicekompetenz. MP Exploitation zum Beispiel sichert seine Reaktionsgeschwindigkeit und Flottenverfügbarkeit über PALFINGER SERVICE PARIS ab. Somit ist dafür gesorgt, dass PALFINGER immer und ausnahmslos die besten Lösungen für jede Herausforderung seines Kunden innerhalb kürzester Zeit bereitstellen kann.

Nathalie Barbé freut sich auf weitere spektakuläre Einsätze mit ihrem Zweihunderttausender von PALFINGER. Auf solche wie beim „Invalidendom, wo wir alte Kanonen versetzt haben, damit sie restauriert werden konnten. Bis 2024 gibt es noch viel zu tun. Und auch danach.“



# ENTS ÜBER

DIE EFFIZIENTESTE UND SCHNELLSTE LÖSUNG, DIE UNS ZUR VERFÜGUNG STA



**PALDRIVE – mehr als nur ein Fahrzeug**  
Wenn es einmal schnell gehen muss, dann bietet PALFINGER gemeinsam mit seinem weltweiten Vertriebsnetzwerk über die Verkaufsplattform PALDRIVE fertig aufgebaute Komplett- und Gebrauchtfahrzeuge, darunter Neufahrzeuge, werkstattgeprüfte Gebraucht-, Vorführ- und Trainingstrucks aus den verschiedensten Typen- und Leistungsklassen. So auch diesen PK 58.002 TEC 7 mit Smart Control – [paldrive.palfinger.com](https://paldrive.palfinger.com) !



<https://youtu.be/7vN5EjUY2s>





# ENTSPANNT ÜBER DAS DACH

UND. Christian Reichart

Ist der Raum knapp bemessen und höchste Präzision gefragt, dann ist der PALFINGER Ladekran PK 58.002 TEC7 die optimale Lösung. Zum Beispiel, wenn ein 400 Kilo schwerer Jacuzzi über ein Haus hinweg in den Garten versetzt wird. So wie in Surheim, Deutschland.

Das Wetter war schön, erinnert sich Kranbediener Gerhard: „Es war leicht bewölkt, kein Wind. Einfach perfekt. Und der Nachbar hat gestaunt.“ Kein Wunder, es schwebt nicht jeden Tag ein 400 Kilogramm schwerer Jacuzzi durch die Lüfte. Schnell, sicher und problemlos. Dabei war die Sache mit dem Pool durchaus eine Herausforderung für den Installationsbetrieb Reichart im bayerischen Saaldorf-Surheim. Denn der Jacuzzi, heiß ersehnt vom Auftraggeber, musste von der Straßenseite hinter das Haus in den Garten gebracht werden. Möglich wäre das mit einem Bagger, schildert Installateurmeister Christian Reichart die Herausforderung, „aber damit wäre der Garten beschädigt worden. Das kam nicht Frage.“

## 400 Kilo sicher verheben

Also brauchte es eine andere Lösung, eine, bei der der Jacuzzi von der Gasse aus sicher hinter das Haus gehoben wird. Damit kam PALFINGER Kranfahrer Gerhard und der Ladekran PK 58.002 TEC 7 ins Spiel. Die perfekte Paarung aus Erfahrung und technischen Möglichkeiten. Und auf beides kam es in diesem Fall an. Denn in der schmalen Sackgasse musste Gerhard den Standort so wählen, dass er den Pool nicht über das Dach fahren musste: „Da bestand die Gefahr, dass die Photovoltaikanlage beschädigt wird“. Also wählte er eine Position, von der aus der Hub über das Garagendach ausgeführt werden konnte. „Die Vorarbeit war top. Der Ladekran war ideal ausgelegt, um die 400 Kilogramm über die benötigte Reichweite zu verheben und sicher auf der Terrasse abzusetzen“, erzählt Gerhard. Ein Mobilkran hätte möglicherweise wegen der Einflugschneise des Salzburger Flughafens Probleme gehabt.

## Stabil und reichweitenstark

Dank des Zusatzknickarmsystems konnte der Ladekran PK 58.002 TEC 7 in dieser Situation seine Stärke voll und ganz ausspielen und bei deutlich geringerer Höhe die größtmögliche Reichweite erzielen bei gleichzeitiger problemloser Überwindung von Störkanten. Durch das P-Profil wiederum ist das gesamte Schubarmsystem des Krans besonders torsionsstabil und unterstützt schnelle und präzise Arbeitsschritte. „In der Bedienung ist das für mich wichtig“, so Gerhard. Ebenso wie die Steuerung, die gerade auf engem Raum wie in der Sackgasse besonders feinfühlig sein muss und dank der P7 Funkfernsteuerung auch ist, betont der erfahrene Kranfahrer. Trotzdem erlebte Gerhard bei diesem Einsatz eine Premiere: „Ich habe erstmals die neue Komfortfunktion Smart Control im Einsatz ausprobiert und bin begeistert, dass zur P7 nochmals eine Steigerung in der einfachen Bedienung möglich ist. Das zentrierte Runterfahren des Jacuzzis mit praktisch nur einem Hebel war einfacher denn je.“

## Punktgenau platziert

So sorgten die kombinierten Vorteile für einen starken und überzeugenden Auftritt in Saaldorf-Surheim. Auf engem Raum wurde die 400-Kilo-Last rasch und problemlos gehoben und punktgenau abgesetzt. „Das war“, zeigt sich Christian Reichart überzeugt, „die effizienteste und schnellste Lösung, die uns zur Verfügung stand.“



# PRAXISTEST IM BALTIKUM





## Um die vielen Vorteile der TEC 7 Serie in Estland, Lettland und Litauen unter Beweis zu stellen, ging ab April ein PK 58.002 TEC 7 auf Roadshow. Und traf auf begeistertes Interesse.

Nichts ist überzeugender als unmittelbares Erleben. Das ist und bleibt auch so.

Selbst in Zeiten, in denen die halbe Menschheit fast nur noch über Videokonferenzen und digitale Präsentationen miteinander zu tun hat. Man kann also, nur zum Beispiel, Kunden die TEC Serie von PALFINGER mit allen Schikanen auch virtuell und in 3D präsentieren. Oder man schickt ein PALDRIVE Fahrzeug mit einem PK 58.002 TEC 7 auf Roadshow. Sagen wir in das Baltikum. Also nach Estland, Lettland und Litauen.

Von April bis Juni besuchte PALFINGER auf diese Art und Weise mehr als 100 Kunden in den Republiken an der Ostsee. Auf PALFINGER Art und Weise, versteht sich. Die Trainingseinheit schulte die lokalen Bediener und Händler jeweils remote ein (Corona lässt grüßen) und stellte sicher, dass die vielen Assistenz- und Komfortsysteme der TEC Baureihe alle zum Einsatz kommen würden.

### Stärken ausspielen

Und zum Einsatz kamen sie. Mehr als 100 Kunden und Interessierte wurden besucht oder an die Stützpunkte unserer Händler vor Ort eingeladen. Womit sichergestellt war, dass eine große Bandbreite verschiedener Branchen abgedeckt werden konnte – von Energiegewinnung mit Windkraft über Schwerlasthub, Baugewerbe bis hin zu Transport und Logistik sowie Infrastruktur. Der PK 58.002 TEC 7 fand überall Gelegenheit, seine Stärken überzeugend ausspielen. Und deren hat die gesamte TEC-Baureihe viele.

Die TEC-Baureihe stellt die leistungsstärksten Kranmodelle von PALFINGER dar, die dank ausgeklügelter Systeme auch die komplexesten und komplizierten Einsätze erleichtern.

### Assistenzsysteme ...

Etwa die intelligente Kranspitzensteuerung Smart Control, die das Arbeiten mit einem TEC Kran noch intuitiver und effizienter werden lässt. So kann die Kranspitze intuitiv mit einer Hebelbewegung der Funksteuerung vertikal oder horizontal

exakt in die gewünschte Position bringen. Und das ist bei weitem noch nicht alles. Im

Hintergrund berechnet das System selbstständig mittels Sensorik und Elektronik die Bewegungsrichtung, wobei über die Funktion HPSC-Plus LOAD auch noch die Fahrzeugneigung miteinberechnet und allenfalls kompensiert wird.

Die komfortable Funktion P-Fold wiederum ermöglicht es, den Ladekran mit nur einer Hebelbewegung über die P7 Funkfernsteuerung sicher und schnell bis zur vordefinierten Arbeitsposition auseinanderzufalten. Auch im Zusammenspiel mit Fly-Jib und Seilwinde geht der semiautomatische Rüstvorgang problemlos vor sich. Seinen Grund hat das in der automatischen Seilspannvorrichtung RTC (Rope Tension Control), die die Seillänge an die jeweiligen Kranbewegungen automatisch anpasst.

### ... und Datamanagement ...

Aber es ist noch mehr möglich: PALFINGER Connected, bestehend aus dem Fleet Monitor, dem Operator Monitor und dem Service Cockpit, ermöglicht effizienteste Einsätze. Wie der Name schon sagt sorgt Connected für einen steten Informationsfluss zwischen Flottenmanagern, Unternehmern, Servicepartnern und vor allem den Bedienern der PALFINGER Ladekrane. Auch, wenn vor Ort einmal Fragen aufkommen. Dann bietet der Operator Monitor dem Kranfahrer die Möglichkeit, potentielle Fehlerquellen rasch zu erkennen und zu beheben.

### ... im Praxistest

Alles das wurde während der Roadshow vorgeführt und eingehend erklärt. Die Kunden in den baltischen Ländern zeigten sich beeindruckt und wollen wenn sie einen TEC Kran bestellen, auch die vorgestellten Assistenzfunktionen nicht mehr missen. Aber nicht nur die Kunden waren begeistert. Valdis Sermols, unser PALFINGER-Händler in Lettland erklärte: „Die Praxisnähe war die beste Art, unseren Kunden die neuen Technologien näherzubringen“. Die ersten TEC 7 Modelle sind bereits bestellt.



# SIBIRISCHE HERAUSFORDERUNGEN

Für alles vorbereitet und für jede denkbare Herausforderung gerüstet sein. Das ist für Unternehmen wie Gazprom Transgaz Yugorsk (GTY) im russischen Norden und in Sibirien Alltag. Also braucht es Material, das zuverlässig, flexibel und wartungsfreundlich ist – auch und gerade unter widrigsten Umständen, hunderte Kilometer von der nächsten befestigten Straße oder der nächsten menschlichen Siedlung entfernt. Deswegen setzt die GTY auf PALFINGER.

2020 schloss der langjährige Partner von PALFINGER, die VITYAZ Machine-Building Company, einen Vertrag über die Lieferung von Doppelsektionstransportern und einem Spezialgeländewagen ab. Im Auftrag enthalten: Die Ausstattung des Geländewagens mit einem PK 100002 Performance Ladekran für die Notreparaturabteilung und ein weiteres Fahrzeug mit einem PK 150002 Performance.

## Bewährte Kombination

Genau diese Kombination aus dem schwerem VITYAZ Geländefahrzeug und einem PALFINGER Ladekran hat sich in den

Im hohen Norden Russlands stellen PALFINGER Performance Ladekrane ihre Zuverlässigkeit angesichts widrigster Umstände unter Beweis. Auf Geländewägen montiert, dienen sie weitab jeder Zivilisation für Wartungsarbeiten ebenso wie für Rettungseinsätze.

Weiten des Nordens durch ihre Zuverlässigkeit, enormer Hubleistung und Wartungsfreundlichkeit vielfach bewährt.

Dort kommen die Geländewägen mit ihren PALFINGER Ladekränen in Gegenden zum Einsatz, die nur mit dem

Helikopter erreicht werden können. Sie unterstützen bei der Wartung von Öl- und Gasfeldern, der entsprechenden Pipelines und der Errichtung und Reparatur von Stromleitungen.

## Reparatur- und Rettungseinsätze

Die universellen Fahrzeuge, die zusätzlich mit Containern zur Notfallversorgung ausgestattet sind, sind in unzugänglichen Gebieten viel effektiver als jede andere Ausrüstung. Dank ihrer Vielseitigkeit sind sie nicht nur in unzugänglichem Gelände im Einsatz, sondern können als schwimmendes All-in-One Fahrzeug sogar bei Rettungs- und Bergungseinsätzen von Personen in Seenot zum Einsatz gebracht werden. Oder zur Bekämpfung, zum Schutz und zur Reinigung der Küste von Ölverschmutzungen nach einem Tankerunfall.



# TEC-BAUREIHE GEWINNT IN ASIEN AN ZUGKRAFT



TEC Ladekrane erfüllen mühelos Hebeaufgaben in großen Höhen mit den schwersten Lasten auf engstem Raum. Ein sichtbares und viel geschätztes Merkmal dieser Baureihe ist das polygonale P-Profil. Die spezielle Tropfenform führt zu einer höheren Verwindungssteifigkeit des gesamten Ausschubsystems und zeichnet sich dadurch aus, dass es besonders leicht und extrem wartungsarm ist. Kunden auf der ganzen Welt schätzen diese Hightech-Kranmodelle mit ihren vielfältigen Assistenz- und Komfortsystemen – auch in Asien. In Singapur beispielsweise sind 20 TEC-Krane im Einsatz. Der bekannteste und

Die Anwendungsbereiche von Ladekranen werden immer komplexer und erfordern ein hohes Maß an Präzision und Fingerspitzengefühl. Mit unserer TEC-Baureihe bieten wir leistungsstarke Kranmodelle für komplexe Spezialeinsätze als perfekte Lösung an.

beliebteste unter ihnen ist der PK 165.002 TEC 7, aber auch der PK 37.002 TEC 7 und PK 28.502 TEC 5 sind bereits auf den Straßen unterwegs und bewältigen vielfältige Aufgaben in der Logistik bis hin zum Landschaftsbau.

In Hongkong sind der PK 165.002 TEC 7 und der PK 37.002 TEC 7 ebenfalls auf dem Vormarsch. Ein PK 37.002 TEC 7 ist insbesondere bei CLP Power Hong Kong Limited im Einsatz um Stromgeneratoren innerhalb der Stadt sicher zu installieren. Das Unternehmen trägt mit seiner neuesten Anschaffung dazu bei die Notstromversorgung und den hohen Standard von 99,9 Prozent Stromstabilität in Hongkong zu gewährleisten. Dabei nimmt CLP auch die Sicherheit seiner Mitarbeiter sehr ernst und scheut keine Kosten, um die modernsten Maschinen, wie den PK 37.002 TEC 7 von PAL-FINGER, anzuschaffen. Neben dem Sicherheitsaspekt überzeugten das Unternehmen das torsionsstabile P-Profil und die einfach zu bedienende PALCom P7 Funkfernsteuerung für eine präzise Steuerung.

Wir freuen uns darauf viele weitere TEC-Modelle bald in Asien zu sehen.





Eine steile Anfahrt auf unverdichteter Strecke lässt sich nicht mit jedem Kran bewältigen, doch der PALFINGER Raupenkran PCC 57.002 läuft dabei zur Höchstform auf. Seine vielseitigen Einsatzmöglichkeiten stellt er auch bei der Verladung von Strommasten im Gebirge von St. Johann im Pongau, Österreich unter Beweis.

Es ist früh morgens oberhalb von St. Johann im Pongau und ein anspruchsvoller Einsatz mit Blick auf das eindrucksvolle Salzachtal steht für Kranbediener Alex an. Sein Arbeitgeber, die Fima Grabmaier, wurde damit beauftragt Strommasten-Elemente mit bis zu 2,5 Tonnen Gewicht auf 15 Metern Höhe zu verheben. Nachdem die Elemente mittels eines PALFINGER Ladekran zusammengebaut wurden, erfolgt die Anfahrt unter anderem über eine steile, unverdichtete Strecke mit bis zu 28 Grad Hangsteigung. Die Hubarbeit selbst findet auf einer äußerst knapp bemessenen Standfläche statt. Alles kein Problem für den vielseitigen Raupenkran PCC 57.002.

Nachdem die Elemente mittels eines PALFINGER Ladekran zusammengebaut wurden, erfolgt die Anfahrt unter anderem über eine steile, unverdichtete Strecke mit bis zu 28 Grad Hangsteigung. Die Hubarbeit selbst findet auf einer äußerst knapp bemessenen Standfläche statt. Alles kein Problem für den vielseitigen Raupenkran PCC 57.002.

Ort gebraucht hätte“ zeigt sich Auftraggeber Markus Viehhauser, Inhaber von VIMA Maschinen-Service e.U., begeistert. „Mit dem Raupenkran sind wir viel idealer unterwegs und konnten durch die perfekte Gewichtsverteilung auch ohne Flurschäden zum Einsatzort fahren“ so Viehhauser. Mit dem Einsatz des PCC konnten so enorme Zusatzkosten verhindert und der Auftrag in nur drei Tagen umgesetzt werden.

#### Steil, steiler, am steilsten

„Beeindruckt hat mich an dem Raupenkran die außergewöhnliche Steigung, die er fahren kann. Denn mit einem Mobilkran wäre der Aufwand viel zu groß gewesen, da es neben der Straßenverbreiterung und dem Straßenumbau auch eine Bodenverdichtung vor

# NICHT NUR IN DER INDUSTRIE DAHEIM



## **Gewichtsverteilung als Vorteil**

Die Hebetätigkeiten fanden auf einer Standfläche von sieben mal acht Metern statt und schränkten Kranbediener Alex zwar ein, doch durch den PCC war er gut gerüstet. Denn die Strommasten-Sockel und Strommasten-Elemente konnten trotz des Gewichts von 1,9 bis 2,5 Tonnen mühelos 17 Meter weit und auf 15 Meter Höhe verhooben werden. Dabei wurde sowohl talwärts als auch bergwärts von der kleinen Plattform aus gearbeitet, wodurch insbesondere die Funktion des Shiftens zur Geltung kam. „Man kann sich bei den Kranarbeiten auf den Stützen links und rechts bewegen und somit im Einsatz die ideale Abstützung erzielen. Vor allem wird auch die Hubkraft vom Kran deutlich erhöht“ erklärt Kranbediener Alex.

## **Durch und durch vielseitig, auch beim (E-)Antrieb**

Alex und den Raupenkran PCC 57.002 verbinden bereits unzählige Erfahrungen und eine Vielzahl an erfolgreichen Einsätzen. Tätigkeiten im Baugewerbe, unterwegs im Gebirge oder

im Indoor-Bereich für Industrieunternehmen gehören für den Kranbediener zum Alltag. Einer der ersten Einsätze mit der Firma Grabmaier war dabei besonders herausfordernd. Bei einem großen österreichischen Unternehmen wurde der Raupenkran auf einem mit Stahlplatten ausgelegten Stahlgerüst in den vierten Stock platziert. Über mehrere Monate wurden so Bauteile auf engstem Raum verhooben, da es sonst keine andere Möglichkeit gegeben hätte. „Wir arbeiten außerdem sehr viel Indoor bzw. in geschlossenen Räumen größerer Firmen. Der Vorteil des PCC ist, dass vorne ein Dieselmotor und hinten ein Elektromotor mit 400 Volt zur Verfügung stehen. Mit dem elektrischen Antrieb geht die Arbeit leiser und verhindert somit auch Abgase“ weiß Alex für sich und seine Kollegen zu schätzen. Mit unglaublichen 15 kW elektrischer Leistung arbeitet der PCC 57.002 leistungsstark, präzise und äußerst leise. Das bedeutet nicht nur optimalen Schutz der Arbeiter im Indoor-Bereich, sondern auch eine positive Umweltbilanz. Ein echter, elektrischer und, bei Bedarf, emissionsfreier Allrounder also!

KP-CRANEP20+DE  
CRANE PASSION 20, GERMAN

Die abgebildeten Krane sind teilweise mit Wunschausrüstung ausgestattet und entsprechen nicht immer der Standardausführung. Beim Kranaufbau sind länderspezifische Vorschriften zu beachten. Maßangaben unverbindlich. Technische Änderungen, Irrtümer und Übersetzungsfehler vorbehalten.